









-  Traversée RD7 non adaptée aux PMR
-  Traversée RD7 (> 2 unités de passage)
-  Accès piétons uniquement à la berge
-  Accès PMR et 2roues
-  Accès VL
-  Traversées roues

Questions / Enjeux :

Quelle adaptation pour les ponts Daydé et TIRU actuellement déconnectés des circulations douces ?

Quelle traversée favoriser en amont du périmètre, à la jonction du Périphérique ?

Comment concilier les perceptions visuelles et les points de traversées ?